

Reciplasa confirma su capacidad para asumir la basura de Estepark

Los promotores consultan a la entidad si podría recoger los residuos generados por el parque comercial / El Consell aún no ha pedido a Marco informes de idoneidad de accesos y ubicación

CHELO PASTOR CASTELLÓN

La sociedad que recoge y trata los residuos procedentes de los municipios de Castellón y su área metropolitana podrá asumir también la basura que genere el futuro parque comercial Estepark. Se trata pues, de un impulso más, al proyecto que pretende instalar en la capital de La Plana otra superficie dirigida a una decena de grandes operadores.

La empresa promotora de Estepark ha realizado la consulta a la entidad Reciplasa, participada por los ayuntamientos de ocho municipios de La Plana, a fin de conocer la situación real a la vez que desde la Conselleria de Economía se ha dado la 'bendición' para que el proyecto avance puesto que la legislación vigente en materia de Comercio ampara el futuro parque comercial.

El proyecto sigue adelante por cumplir la legalidad, según el conseller Climent

Esta sociedad coordina la Estación de Transferencia de Residuos Sólidos Urbanos, en la que se reciben, compactan y transportan diariamente, en contenedores cerrados y vehículos al efecto, los residuos procedentes de la recogida domiciliaria.

La pregunta fue elevada días atrás a la presidencia de la sociedad, cargo que recae en el vicecalde de la capital de La Plana, Enric Nomdedéu, dado que el ayuntamiento capitalino ostenta la mayoría de las acciones de la Sociedad Reciplasa, con un 53,15%. Reciplasa viene tratando un pro-



El futuro parque comercial se ha proyectado junto a la antigua N-340. E. TORRES

medio de 150.000 toneladas de residuos sólidos urbanos generados por los ocho municipios que integran la plataforma: Castellón, Vila-real, Onda, Almassora, Burriana, l'Alcora, Betxi y Benicàssim.

Por su parte, el consistorio sigue a la espera de que la Conselleria solicite otros informes en los que se puedan amparar los permisos. El equipo de gobierno municipal y los técnicos permanecen a la espera de que el Consell solicite los informes preceptivos para autorizar su construcción.

Así, el vicecalde indicó a este rotativo que «aún no han solicitado

los informes técnicos relativos a la idoneidad de los terrenos y de los accesos viarios al parque comercial» que se ubicaría entre la ronda Sur, la avenida Enrique Gimeno - antigua N-340 - y la Gran Vía.

Nomdedéu recordó que ambos estudios son necesarios para que la Conselleria de Economía pueda dar luz verde a Estepark, proyecto que por el momento cumple todos los requisitos legales vigentes, tal y como advirtió el conseller titular durante su estancia en Castellón unas semanas atrás.

El futuro parque comercial contará con una inversión de 20 mi-

llones de euros en la construcción del edificio y generará cientos de empleos, según la previsión de los promotores. Estepark se ubicará en una parcela de 43.000 m², de los que se edificarán 21.000 m², mientras que el resto de la superficie estará ocupada por calles, zonas verdes y el túnel ferroviario de acceso a la ciudad.

La previsión es que la planta baja esté ocupada por una decena de grandes operadores en tiendas de diferente tamaño, aunque con un criterio de un mínimo aproximado de 500 m². Nada que ver con un centro comercial.

La nueva gestión tributaria rinde un 2,7% más

CASTELLÓN

El Ayuntamiento de Castellón consiguió, en 2015, aumentar el porcentaje de impuestos recaudados en un 2,76% respecto al año pasado. Así se recoge en la Memoria de Gestión Recaudatoria en la que se detalla que se ha aumentado la recaudación tanto en periodo voluntario, que ha subido un 2,97%; como en periodo ejecutivo, que ha subido un 1,13%. De esta forma, los ingresos del consistorio por el cobro de los impuestos y tasas municipales han pasado de 110,5 millones a 113,6.

El concejal de Hacienda, Antonio Lorenzo, ha mostrado su satisfacción por estos datos ya que el ejercicio de 2015 «se ha caracterizado por continuar con las complicadas circunstancias económicas que dificultan las gestiones de recaudación. No obstante, gracias a la apuesta del gobierno local por potenciar y generar mayores eficiencias para la gestión de recaudación, hemos conseguido obtener unos resultados destacables y más si se contextualiza en el panorama económico-social de la economía española, y concretamente, la de Castellón».

En este balance tributario, destaca el notable aumento de solicitudes de aplazamientos y fraccionamientos de deudas, una medida puesta en marcha por el ayuntamiento para facilitar a los ciudadanos el cumplimiento de sus obligaciones tributarias. Así, el número de contribuyentes que se han acogido al sistema de pagos fraccionados a la carta ha pasado de 1.810 en 2009 a 6.726 en 2015. Otro dato importante es la evolución de las cuotas domiciliadas en los últimos cinco ejercicios, ya que se ha pasado de 37,7 millones en 2011 a más de 44,7 millones en 2015.

Nuevo Kia Sportage.
Diseñado para sorprenderte.

SPORTAGE

¡Condúcelo desde 17.600€!

KIA
The Power to Surprise

Consumo (l/100km): 4,6-7,6. Emisiones de CO₂ (g/km): 119-177.

Plan PIVE. No incluye gastos de gestión y matriculación. Consultar condiciones y requisitos del Plan PIVE. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con Santander Consumer EFC, S.A. un importe mínimo de 10.000€ a través de la campaña Flexible Range Finance. A un plazo mínimo de 48 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Oferta válida hasta el 30/04/2016 en concesionarios de Península y Baleares. Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. Consultar manual de garantía Kia.

AUTOMOCIÓN CANO

- Polígono Autopista Sur
Ctra. Nac. 340, Km. 64,400
Castellón de la Plana. Castellón
Tel.: 964 25 70 47
- Carretera Uldecona, Km. 0. Vinaroz
Castellón | Tel.: 964 45 34 15
- Avenida Fueros de Valencia, 15
Villareal. Castellón
Tel.: 964 53 25 92

www.automocioncano.es