

Castelló



PSPV y Compromís presionarán en las Corts para frenar EstePark

J. MESTRE CASTELLÓ

■ Tendrá a la ley a su favor, pero se mantiene en contra la Generalitat y el Ayuntamiento de Castelló. El ejecutivo local es consciente de que con la legislación actual es muy complicado paralizar el parque comercial, pero mirará junto al Consell todos los recovecos legales para paralizarlo. Considera que esta superficie condiciona el crecimiento de la capital, por lo que cree que sería recomendable aplicar una moratoria y realizar un estudio de viabilidad sobre la misma, explicó ayer el vicecalde, Enric Nomdedéu.

El pleno aprobó el jueves por unanimidad reclamar al Generalitat la aprobación de una moratoria en EstePark hasta que entren en vigor las nuevas normativas anunciadas por el Consell. El promotor insiste en que esta medida no tiene encaje legal, pero el ayuntamiento intentará reforzarla a través de las Corts Valencianas. Nomdedéu avanzó que los partidos del bipartito (PSPV y Compromís), plantean pedir una modificación de la ley que «permita una evaluación» del citado parque comercial.

Respecto a la posible participación del ayuntamiento en la tramitación de EstePark, que apuntó el jueves el director general de Comercio, Natxo Costa, Nomdedéu contestó que el formato de licencia depende del inversor. Si presentan nave sueltas la autorización de apertura será cosa del consistorio, y si se proyecta como un único recinto actuará el Gobierno valenciano.

Reiteró que el Consell y el ayuntamiento «van de la mano» en este asunto. «Apostamos por un modelo mediterráneo con un centro vivo frente a otro expansivo que te obliga a coger el coche para ir a comprar. Nos gustaría generar más puestos de trabajo pero no a costa de cargarse un sector entero (comercio tradicional)», remarcó Nomdedéu.

Castelló apuesta por un transporte metropolitano más barato que el Tram

► Nomdedéu admite la imposibilidad de ejecutar el trolebús por falta de dinero y pide al Consell otro sistema en vía reservada ► La demanda de la línea 1 es inferior a la proyección que se realizó en 2012

J. MESTRE CASTELLÓ

■ El Ayuntamiento de Castelló renuncia al Tram de la Plana tras ser paralizado por la Generalitat por falta de financiación y aboga por impulsar un transporte metropolitano en vía reservada más barato que el trolebús.

El vicecalde, Enric Nomdedéu, admitió tras el Consell de Govern de ayer de la imposibilidad de unir Castelló con Almassora, Vila-real y Borriana a través de un Tram por elevado coste que comportan sus obras y mantenimiento. La Generalitat confiaba en los fondos de la Unión Europea para financiar la mitad del trazado entre Castelló y Almassora, pero no llegará a tiempo porque el anterior Consell del PP, sostiene, se olvidó de tramitar una de las condiciones que exige la UE: la redacción de un plan de movilidad.

El consistorio de la capital no renuncia al nuevo transporte metropolitano, que considera esencial para mejorar las conexiones entre el centro de la capital y las poblaciones vecinas, pero apuesta por un modelo más económico y sostenible que el Tram.

Nomdedéu realizó estas declaraciones al ser preguntado por el primer aniversario de la inauguración de la línea 1 entre la UJI y el Grau. El ejecutivo local ha asumido este Tram al estar operativo, pero Nomdedéu apuntó que



Un vehículo del Tram de la línea 1 de Castelló. CARMÉ RIPOLLÉS

no es tan sostenible como en su momento se apuntó. Afirmó que el mantenimiento de cada vehículo es caro y que ha empeorado las conexiones interna del Grau. De ahí que se opte por otro modelo en el ámbito comarcal. ¿Qué transporte será? Será en vía reservada pero el modelo será concretado por Los técnicos de la Conselleria de Obras Públicas, añadió Nomdedéu

Fuentes municipales señala-

ron que de enero a noviembre el Tram UJI-Grau ha sumado 1,9 millones de usuarios. Si alcanza en diciembre el máximo mensual de 200.000 viajeros, finalizaría el año 2,1 millones de usuarios, 400.000 menos que la proyección que realizó el Consell del PP en 2012.

Nomdedéu indicó que se estudiaría prolongar en el distrito marítimo el enlace entre Serrano Lloberas y la playa, aunque la Generalitat todavía no ha tomado una

↓

El PP tilda las cuentas de 2016 de irregulares

► La portavoz del PP en el Ayuntamiento de Castelló, Begoña Carrasco, cuestionó ayer la aprobación en el pleno de ayer de los «presupuestos de Podemos para 2016» ya que «el procedimiento es totalmente irregular porque se han saltado al Consell Social de la Ciutat». Los populares explican que según el Reglamento Orgánico del pleno, «éste debe proponer los criterios para elaborar el presupuesto del ejercicio siguiente».

decisión al respecto. Añadió que el PP esgrimía que el Tram era un transporte más económico y sostenible que un tranvía y que era un vehículo pionero en Europa. Al final, según Nomdedéu, no ha sido más barato y su tecnología ya se ha quedado desfasada. La Generalitat anunció su construcción en 2004. La primera línea se inauguró en 2014, mientras la conexión de la Plana se suspendió en 2010.

¿Quiere Calidad? Somos Especialistas

<p>7,50 € kg</p> <p>C-900623 Langostinos Grandes (COCIDOS) (40/60 pzas./kg) ENVASE AHORRO 2kg</p>	<p>Gran surtido desde: 39,95 € kg</p> <p>Surtido Rojos Carabineros Grandes</p>	<p>3,99 €</p> <p>C-166 Buey de Mar (Cocido) Piezas 400/600 g</p>
--	--	--

TELÉFONO ATENCIÓN AL CLIENTE: 901 100 151 Precios válidos del 7 al 27 de diciembre de 2015 en tiendas adscritas a la promoción. www.abordo.es