

El bipartito pasa palabra ahora a Estepark

Nomdedéu replica al Consell que será el inversor quien fije responsabilidades según el modelo

CHELO PASTOR CASTELLÓN

La solicitud del Ayuntamiento de Castellón al Consell de aprobar una moratoria con la que frenar la construcción de Estepark será trasladada a «cada uno de nuestros respectivos grupos parlamentarios», según explicó ayer el portavoz del gobierno local, Enric

Nomdedéu. El proceso para que se apruebe una norma transitoria mientras se modifica la ley valenciana del comercio irá paralelo a otro proceso: el deseo de los promotores del parque comercial de encontrar «un modelo consensuado» que permita sacar adelante la inversión.

Así lo reconoció Nomdedéu dispuesto a «encontrar el equilibrio entre la inversión generadora de nuevos puestos de trabajos sin destruir los empleos que ya existen». Ahora bien, considera que esa posible negociación con Estepark no tiene nada que ver con asumir toda la responsabilidad en el proceso, como el pasado jueves traslado al

consistorio el director general de Comercio, Nacho Costa.

«Discrepo de Costa, al que tengo en alta estima, de que deba ser el Ayuntamiento el que crie el proyecto y, aunque tanto al Consell como al Ayuntamiento no nos gusta el modelo comercial de las grandes superficies, debe de ser el inversor el que defina su proyecto y en función del modelo ya se verá si la responsabilidad está en el consistorio o en la Generalitat», indicó el portavoz nacionalista como respuesta a la afirmación de su compañero de Compromís en la Conselleria de Economía Sostenible.

«Primero que decida el promotor y luego ya veremos a quién co-



Enric Nomdedéu. E. TORRES

rresponde pronunciarse», reiteró el vicecalde en relación a la concesión de licencias de actividad. Cabe recordar que si las naves donde se instalen los operadores comer-

ciales no superan los 2.500 metros cuadrados, sólo requerirán permiso de actividad municipal.

También dijo Costa que es el consistorio la administración que debe presentar los informes relativos a la accesibilidad al parque comercial y sobre el impacto ambiental que pueda tener el proyecto. «El promotor con quien tiene que negociar es con el Ayuntamiento», dejó claro el director general de Comercio tras la reunión que mantuvo dos días después con los promotores.

La petición de la corporación municipal al Consell aprobada por unanimidad de los cinco grupos políticos alude a «una norma territorial cautelar y transitoria en la planificación de establecimientos de impacto territorial hasta que no se apruebe el Plan de Acción Territorial del Comercio de la Comunidad Valenciana (PATSECOVA) y se pongan en marcha los observatorios, planes y leyes anunciadas por la Generalitat».



EUGENIO TORRES

MÁS CERCA DE LOS MAGOS DE ORIENTE. Los niños de Castellón tuvieron ayer la ocasión de entregar las cartas que han escrito a los Reyes Magos para pedir sus juguetes a sus visires. La primera carterera real de la historia de la ciudad recogió las misivas de los niños en el Grao, mientras que otro paje real hizo lo propio en la plaza Mayor.

El TRAM registra más del doble de pasajeros que un año atrás

El bus guiado suma 1,9 millones de usuarios pero Nomdedéu advierte que «es caro» y que la conexión del Grao al Serradal «es mala» y seguirá con lanzaderas

C. P. CASTELLÓN

El TRAM ha registrado en su primer año de servicio al completo de la línea 1, entre la UJI y el Grao, 1.935.973 pasajeros. Es decir, la conexión con el distrito marítimo de Castellón que entró en funcionamiento el pasado 20 de diciembre ha permitido que durante este año se multiplique por 2,6 el número de usuarios que frecuentaban antes este medio de transporte urbano en plataforma reservada.

El año pasado fueron 726.034

viajeros, cifra que puso en evidencia un importante descenso de usuarios respecto al año 2011 en el que se alcanzó la máxima afluencia -875.391 viajeros- desde que entrara en funcionamiento el bus guiado en su primer tramo, desde el Ágora de la UJI hasta el Paseo Morella, en 2008.

Pese al importante incremento de usuarios en los ocho años de implantación del transporte urbano en plataforma reservada en la capital de La Plana, el vi-

cecalde de la ciudad, Enric Nomdedéu, aseguró ayer que el TRAM «es un transporte sostenible medioambientalmente pero nada sostenible desde el punto de vista económico».

«Es caro», aseguró, aunque el servicio de Movilidad no facilitó los datos del coste de este modelo de transporte que se ha topado ahora con la imposibilidad de tener continuidad en la línea 2, que debía conectar la capital con los municipios de su área metropolitana.

«Sabido es que el PP no redactó el Plan de Movilidad Supramunicipal -preceptivo para aspirar a ayudas de la UE- y, por tanto, deberemos estudiar cómo enlazar Castellón con el resto de localidades».

Para Nomdedéu es necesario implantar un transporte metropolitano que permita a los vecinos de los municipios próximos, entre otras cosas, trasladarse hasta el centro de la ciudad para realizar compras.

Lo que sí se sabe es que «mientras no se pueda prolongar la línea hasta la playa, la conexión del Grao con el Serradal seguirá siendo con buses lanzadera, ofreciendo un

peor servicio» del que se prestaba antes de la implantación del TRAM, según admitió Nomdedéu.

SIN ALTERNATIVA A RIBALTA

Tampoco se sabe aún dónde se instalará la reclamada terminal de pasajeros entre la avenida Rey Don Jaime y el Paseo Morella, en dirección a la UJI, después del acuerdo de prohibir el paso del bus guiado por el parque Ribalta.

«Es evidente que hay demasiada distancia entre una parada y la otra, pero cierto es que los técnicos de la Conselleria de Obras Públicas y los del consistorio siguen estudiando cómo será el trazado y dónde ubicar la parada», respondió a la pregunta de este rotativo sobre uno de los compromisos adquiridos por el bipartito en su pacto de gobierno con el socio en la oposición, Castelló en Moviment.

HACIENDA

Gimnasios de barrios para mayores para bajar alquileres

CASTELLÓN. El gobierno local de Castellón estudia, incluso, poder conveniar con los gimnasios de barrio unas horas semanales en las que los mayores puedan realizar ejercicios físicos. De este modo, los locales podrían ser compartidos por gente mayor y otros colectivos, «racionalizando el uso y reduciendo el gasto en alquileres», según explicó ayer el vicecalde, Enric Nomdedéu. Según el dato facilitado por la alcaldesa Amparo Marco en el pleno del jueves, los arrendamientos suponen 1.168.089 euros. / C. PASTOR

SOCIEDAD

Marco apoya la lucha contra la esclerosis múltiple

CASTELLÓN. La alcaldesa de Castellón, Amparo Marco, acompañada por el concejal de Bienestar Social, José Luis López, y la concejala de Salud Pública, Sara Usó, visitaron ayer la mesa informativa que con motivo del Día Mundial de la Esclerosis Múltiple se instaló en la plaza Mayor. De esta forma, Marco quiso demostrar su apoyo a los miembros de la Associació d'Esclerosi Múltiple de Castelló que ofrecen información y recaudan fondos contra esta enfermedad. / EM